

VANK

V6

SIŁA NAPĘDOWA DO PRACY

WYRAZISTA FORMA, TECHNICZNY DESIGN, ALUMINIUM
I LOKALNA PRODUKCJA - VANK PRZEDSTAWIA SWÓJ
PIERWSZY FOTEL OBROTOWY.



VANK_V6




GERMAN
DESIGN
AWARD
NOMINEE
2019



DESIGN
AWARD
2018

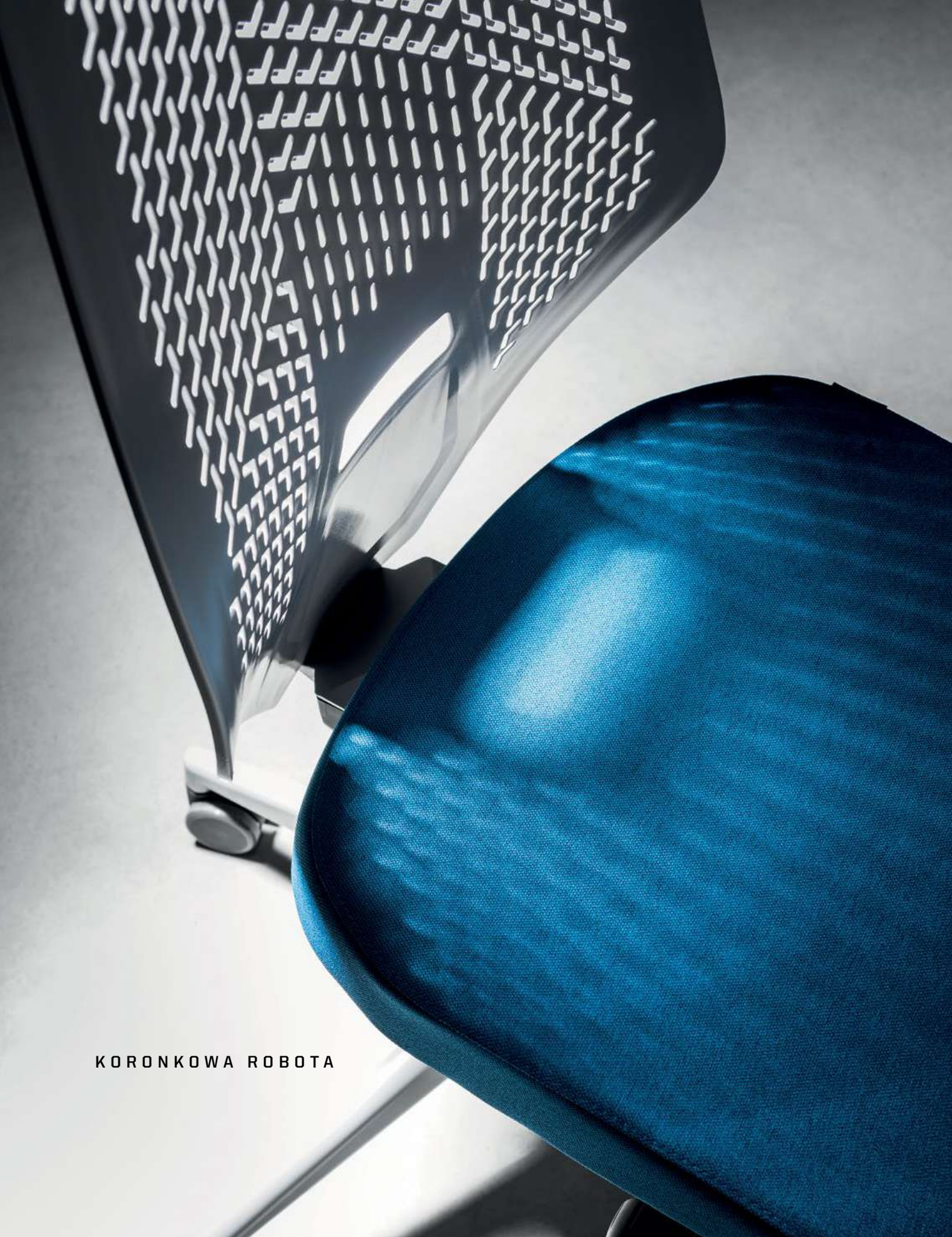
WCISKA W FOTEL






POMYŚLANY JAKO SIŁA NAPĘDOWA DO PRACY **VANK_V6**
NAWIĄZUJE DO MOŻLIWOŚCI SPORTOWYCH SAMOCHODÓW,
A W ZAKRESIE ERGONOMII WYCHODZI NAPRZECIW
POTRZEBOM RÓŻNORODNYCH UŻYTKOWNIKÓW.

VANK_V6



KORONKOWA ROBOTA



PROJEKT INSPIROWANY JEST **RYTMEM** MIASTA, Z JEGO
NOWOCZESNĄ ARCHITEKTURĄ ORAZ DYNAMICZNYMI, SPORTOWYMI
SAMOCHODAMI, KTÓRE ZACHWYCAJĄ NIE TYLKO LINIĄ,
ALE RÓWNIEŻ SWOIMI OSIĄGAMI.



FOTEL CHARAKTERYZUJE WYRAZISTOŚĆ, MOCNE,
TECHNICZNE AKCENTY Z ALUMINIUM ALE TAKŻE LEKKOŚĆ,
KTÓRĄ WPROWADZA **PRZEZIERNE OPARCIE**
Z GEOMETRYCZNYM WZOREM.







VANK_V6











VANK

PODWOZIE Z ALUMINIUM

ALUMINIUM WYKORZYSTANE DO PRODUKCJI FOTEŁA
POCHODZI W **100% Z RECYKLINGU**, CO JEST
ROZWIĄZANIEM NIE TYLKO EKOLOGICZNYM, ALE RÓWNIEŻ
DODAJĄCYM MAGII CAŁEMU PROCESOWI.





FOTEL **VANK_V6** ZNANY JUŻ W ŚRODOWISKU BIUROWYM, DOSKONAŁE ODNAJDUJE SIĘ W ZACISZU DOMOWYM. MOŻE BYĆ UŻYWANY OD RANA DO WIECZORA - DO PRACY, NAUKI CZY GRANIA - GDYŻ WYPOSAŻONY JEST W INTUICYJNĄ MECHANIKĘ PRZEWIDUJĄCĄ RÓŻNE POTRZEBY. ERGONOMIA I JEGO SZEROKIE MOŻLIWOŚCI

DOPASOWANIA SPRAWIAJĄ, ŻE UŻYTKOWNIK DOSŁOWNIE STAJE SIĘ JEGO CZĘŚCIĄ. FOTEL DOSTĘPNY W WERSJI Z ZAGŁÓWKIEM TAPICEROWANYM, REGULOWANYM NA WYSOKOŚĆ I POD KĄTEM. OPARCIE MOŻE BYĆ W PEŁNI TAPICEROWANE, TAKŻE Z TYŁU, DZIĘKI CZEMU NABIERA DOMOWEGO CHARAKTERU.



HOME OFFICE





DUŻY WYBÓR **TAPICEREK ORAZ KOLORÓW** ELEMENTÓW ALUMINIOWYCH POZWOLI PODKRĘCIĆ **VANK_V6** W TAKIM KIERUNKU, W JAKIM ODPOWIADAĆ BĘDZIE INDYWIDUALNYM UPODOBANIOM.



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA ALUMINIUM
POLEROWANE **POL**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE CZARNYM

KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
CZARNYM **BK**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE CZARNYM

KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
SREBRNYM **SI**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE CZARNYM

KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE ŻŁOTO
BEŻOWYM **GB**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE BEŻOWYM

KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
BRĄZOWYM **BR**.
W MODELACH
Z PODUSZKĄ
OPARCIA PODBITKA
W KOLORZE
BRĄZOWYM.



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
POMARAŃCZOWYM
OR, W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE
POMARAŃCZOWYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
ŻÓŁTYM **YL**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE ŻÓŁTYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
NIEBIESKIM **BL**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE
NIEBIESKIM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
ZIELONYM **GN**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE ZIELONYM



OPARCIE, PODSTAWA
SIEDZISKA
I PODŁOKIETNIKÓW
W KOLORZE
CZARNYM **T-BK**



OPARCIE, PODSTAWA
SIEDZISKA
I PODŁOKIETNIKÓW
W KOLORZE
JASNOSZARYM **T-GY**



^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE CZARNYM
NA NOŚNIKACH **Z TWORZYWA BK/N-BK**



^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE CZARNYM NA NOŚNIKACH
ALUMINIOWYCH POLEROWANYCH **BK/N-BK**



^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE JASNOSZARYM
NA NOŚNIKACH **Z TWORZYWA**, NAKŁADKA
I PRZYCISK W KOLORZE CZARNYM **GY/N-BK**



^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE JASNOSZARYM
NA NOŚNIKACH **ALUMINIOWYCH** POLEROWANYCH,
NAKŁADKA I PRZYCISK W KOLORZE CZARNYM **GY/N-BK**



GY/N-PU

BK/N-PU

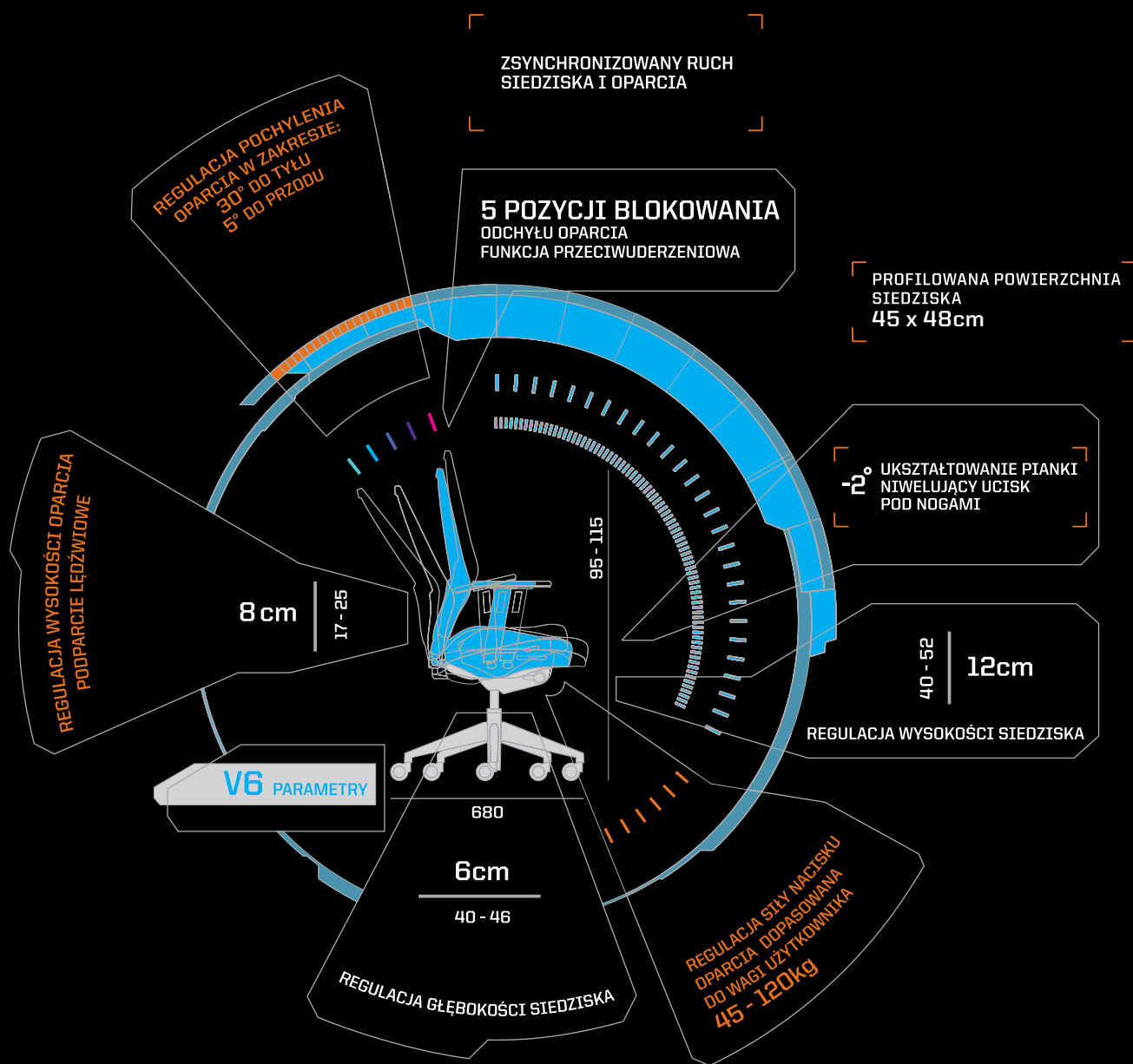
^ NAKŁADKI NA PODŁOKIETNIKI
Z PIANKI POLIURETANOWEJ **N-PU** (OPCJA)



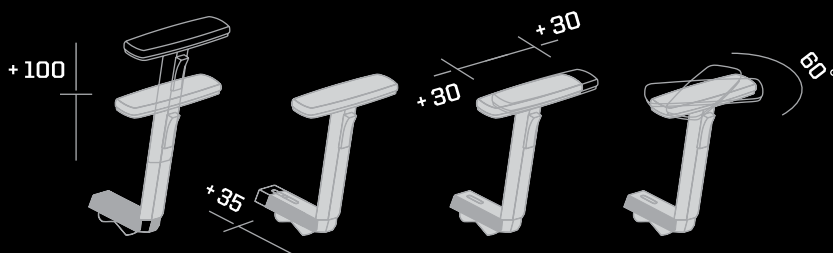
GY/N-GY

^ NAKŁADKI NA PODŁOKIETNIKI
W KOLORZE JASNOSZARYM **N-GY** (OPCJA)





FOTELE VANK_V6 SĄ ZGODNE Z NORMAMI EN 1335-1, EN 1335-2, EN 1335-3 (TYP A).



1 OPARCIE

TWORZYWO Z DODATKIEM WŁÓKNA SZKLANEGO ODPOWIEDNIO DOPASOWANE DO NATURALNEGO WYGIĘCIA KRĘGOSŁUPA, Z PRZEZIERNYM WZOREM NADAJĄCYM LEKKOŚĆ WIZUALNĄ A JEDNOCZEŚNIE ELASTYCZNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ ELEMENTU

ZOBACZ FILM >



2 SIEDZISKO

PODUSZKA O ZMIENNEJ GRUBOŚCI W KSZTAŁCIE SIODŁA ODWZOROWUJE ANATOMICZNE UŁOŻENIE CIAŁA UŻYTKOWNIKA, PODNOSI KOMFORT SIEDZENIA I ZAPEWNIĄ ODPOWIEDNIE UŁOŻENIE CZĘŚCI MIEDNICOWEJ ORAZ WŁAŚCIWE PODPARCIE CZĘŚCI UDOWEJ KOŃCZYN Z POCHYLENIEM O 5 STOPNI DO PRZODU

3 PODŁOKIETNIKI 4D

Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI, GŁĘBOKOŚCI, SZEROKOŚCI I KĄTA, NA NOŚNIKACH ALUMINIOWYCH LUB Z TWORZYWA

4 TRAGARZ OPARCIA

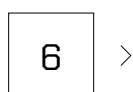
PEŁEN ODLEW ALUMINIOWY ZAPROJEKTOWANY ABY ZAPEWNIĆ REGULACJĘ WYSOKOŚCI OPARCIA ZASPOKAJĄCĄ POTRZEBY UŻYTKOWNIKÓW O WZROŚCIE OD 150-200 CM

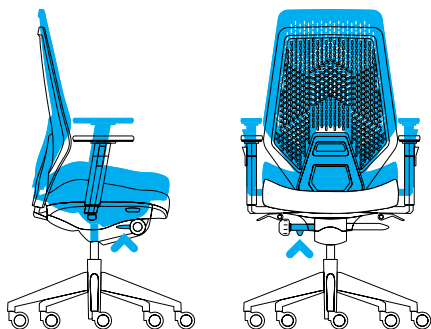
5 KRZYŻAK

PIĘCIORAMIENNA PODSTAWA WYKONANA Z ODLEWANEGO CIŚNIENIOWO ALUMINIUM ZAPEWNIAJĄCA BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA I WYTRZYMAŁOŚĆ

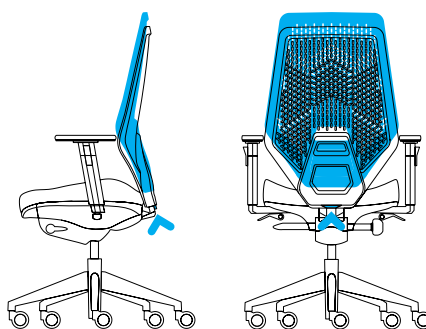
6 KÓŁKA JEZDNE

DO RÓŻNEGO RODZAJU PODŁOŻY - WYKŁADZINY DYWANOWEJ LUB PODŁOGI TWARDEJ (RW), W OPCJI ROLKI OTWARTE (OHR/ ORW) LUB Z CHROMOWANYM PIERŚCIENIEM (CRH / CRW).

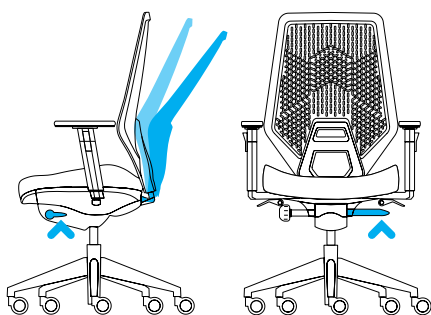




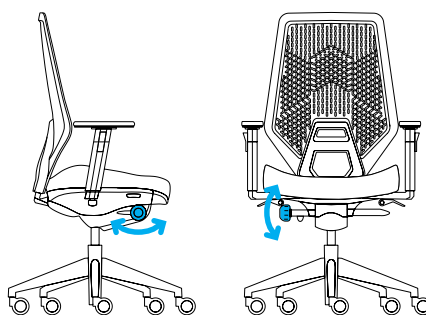
1 REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA
W ZAKRESIE 40-52 CM



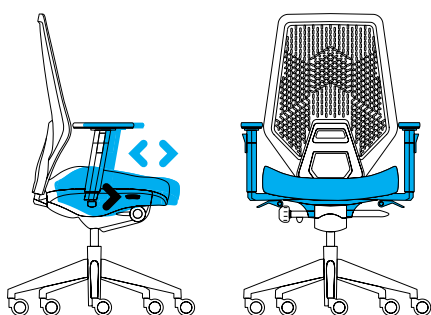
2 REGULACJA WYSOKOŚCI OPARCIA W ZAKRESIE 8 CM,
Z MOŻLIWOŚCIĄ USTAWIENIA W 11 POZYCZACH



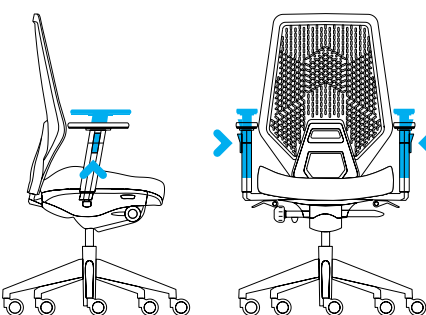
3 REGULACJA KĄTA NACHYLENIA OPARCIA
Z MOŻLIWOŚCIĄ BLOKADY W 5 POZYCZACH



4 MECHANIZM DOSTOSOWANIA SIŁY NACISKU OPARCIA
O WYJĄTKOWO SZEROKIEJ SKALI REGULACJI



5 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA W ZAKRESIE
6 CM, Z MOŻLIWOŚCIĄ BLOKADY W 5 USTAWIENIACH



6 PODŁOKIETNIKI 4D REGULOWANE NA WYSOKOŚĆ,
GŁĘBOKOŚĆ, SZEROKOŚĆ I POD KĄTEM





V6 600020

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 600022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 601020

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 601022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 601050

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 603020

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 603022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 603050

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 611022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 613022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 611050

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 613050

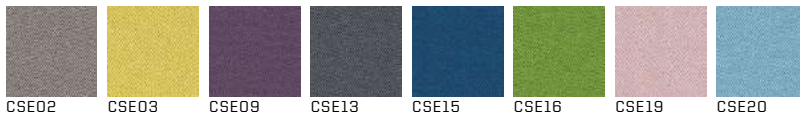
wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68

TKANINY

ATLANTIC



ERA



FELICITY



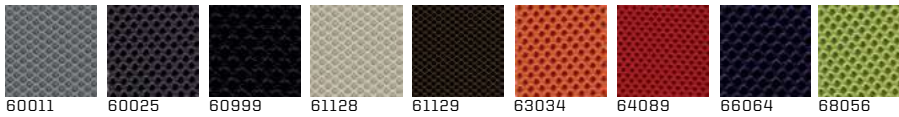
CHARLES



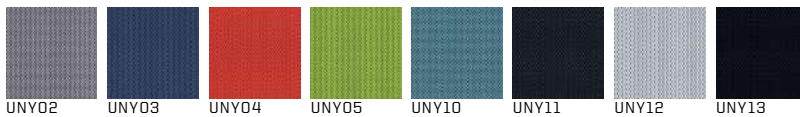
URBAN



RUNNER



NEXUS



PATINA



SILVERTEX



SYNERGY



VANK_V6

SKÓRA



METAL (KRZYŻAK I TRAGARZ OPARCIA)



TWORZYWO OPARCIA



PODŁOKIETNIKI



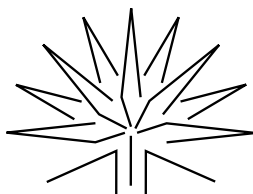
NAKŁADKI PODŁOKIETNIKÓW



WHAT THE VANK!

VANK TO POLSKI ZESPÓŁ ARCHITEKTÓW,
INŻYNIERÓW I RZEMIEŚLNIKÓW. PROJEKTUJEMY
MEBLE DO PRZENIKAJĄCYCH SIĘ DZIŚ PRZESTRZENI:
DOMOWEJ, BIUROWEJ I PUBLICZNEJ, KTÓRE UNIKAJĄ
ESTETYCZNYCH POWTÓRZEŃ.

BLISKIE SĄ NAM IDEE ZNOSZĄCE GRANICĘ
POMIĘDZY SZTUKĄ A RZECZYWISTOŚCIĄ.
WYNIKA TO Z PRZEKONANIA, ŻE OTACZANIE SIĘ
PIĘKNYMI PRZEDMIOTAMI POPRAWIA
JAKOŚĆ ŻYCIA. WIERZYMY W CYRKULARNY
MODEL GOSPODARKI, KTÓRY OGRANICZA ZUŻYCIE
SUROWCÓW NATURALNYCH, WPŁYWA
NA ZMNIEJSZENIE ILOŚCI ODPADÓW
I ZWIĘKSZENIE ZUŻYCIA MATERIAŁÓW
BIODEGRADOWALNYCH, ODNAWIALNYCH
I WTÓRNYCH.



SEE MORE:

WWW.VANK.DESIGN

